

EL PODCAST DE UNLIMITED SPANISH

USP 131: El curioso caso del submarino que no flota.

No, Paul, no es un submarino amarillo...

¡Hola a todos! Soy Òscar, fundador de unlimitedspanish.com. Quiero ayudarte a **hablar** español fluidamente. ¡Hablar español es más fácil de lo que parece! Solo tienes que usar el material y técnicas adecuadas.

Hoy, en este episodio...

- Voy a hablar de un caso real y curioso: un submarino de nuevo diseño que no flota.
- A continuación, una interesante mini-historia que te permitirá mejorar tu fluidez con el español sin memorizar reglas gramaticales.

Recuerda que puedes conseguir el texto de este episodio en www.unlimitedspanish.com

Bien, pues como te he dicho hace un momento, voy a hablar de submarinos. Más concretamente, de submarinos que no flotan. Ahora, querido oyente, me podrías preguntar: Pero Oscar, es normal que los submarinos no floten, ¿no? Un submarino es como un barco que va por debajo del agua. Mmmmm, sí, es una buena metáfora. Un submarino es un barco que no flota, que va por debajo del agua. Pero entonces, también podemos decir que un barco es un submarino que sí flota :)

Bueno, vamos a centrarnos. Voy a explicarte que ha pasado con este peculiar submarino: En los últimos años, la armada española ha estado invirtiendo mucho dinero para desarrollar un nuevo submarino. El objetivo es ayudar a modernizar la flota actual. En concreto, solo en el diseño y prototipos se han gastado más de mil millones de euros.

Ahora, imagínate: Después de años de diseño y esfuerzos, los responsables del proyecto se dieron cuenta que...el submarino, una vez dentro del agua, no podía salir, es decir, podía ir hacia abajo pero no hacia arriba. La razón? Porque era demasiado pesado. En otras palabras, no podía flotar. Piensa que los submarinos pesan muchas toneladas y hay que calcular bien la variación en la flotabilidad para poder maniobrar en el agua. La causa de este problema de diseño se debe a una cadena de

errores de cálculo. Ya sé que esto parece increíble, pero es totalmente real. Puedes encontrar noticias en internet.

Lógicamente, los responsables del proyecto idearon un plan para solucionar este problema. Vieron que el submarino era 100 toneladas demasiado pesado. Así que después de muchos análisis, cálculos y cambios de diseño, llegaron a la conclusión de que lo mejor era alargar el submarino 10 metros. Así se cambia la flotabilidad y en definitiva añade al submarino la habilidad de ir hacia arriba y hacia abajo.

Entonces, ocurrió algo...también curioso, o sorprendente. Resulta que la base donde tienen que estar los submarinos es demasiado pequeña para estos submarinos alargados. Es decir, el muelle (the dock en inglés) es demasiado pequeño para el submarino. Aunque esto parece una magnífica mini-historia, dónde solo faltan las preguntas, no lo es. Es real.

Ahora, para solucionar este nuevo problema, tienen que hacer más grande el muelle de la base donde se ubicaran los submarinos. Esperemos que sea el último de los problemas del pobre submarino.

Imagínate. Primero diseñan un moderno y actual submarino, pero después de años y mucho esfuerzo y dinero, resulta que no flota. Para solucionarlo, cambian el diseño y lo alargan unos

metros, pero este cambio hace que no puedan utilizar la base porque su muelle es demasiado pequeño :)

Evidentemente, esta noticia ha sido comentada en muchos medios de todo el mundo.

Supongo que la moraleja de la historia es que más vale hacer las sumas y restas dos veces antes de sufrir las consecuencias de un error de cálculo.

PREGUNTAS Y RESPUESTAS

(mejora tu fluidez)

Muy bien. Ahora vamos a practicar la fluidez con un pequeño ejercicio de preguntas y respuestas.

Las preguntas y respuestas son como un simulador de conversación, porque estás contestando continuamente preguntas simples que te hacen pensar cada vez más en español.

La idea es contestar rápidamente sin traducir mentalmente. Es por eso que algunas de las preguntas parecen bastante fáciles.

Con este sistema miles de estudiantes han podido mejorar su fluidez de forma espectacular.

De acuerdo, ¡vamos a por ello!

- Una armada de cierto país diseña un sofisticado submarino que es el orgullo de todos los ciudadanos.

¿Una armada diseña un sofisticado barco?

No. Una armada no diseña un sofisticado barco. Diseña un submarino.

¿Qué se diseña? ¿Un barco o un submarino?

Un submarino. Se diseña un submarino. Una armada de cierto país diseña un submarino.

¿Es el orgullo de algunos o de todos los ciudadanos?

De todos. Es el orgullo de todos los ciudadanos de cierto país.

¿Qué es lo que se diseña que produce orgullo?

Un submarino. Se diseña un submarino que produce orgullo entre los ciudadanos.

- Después de invertir miles de millones y años de esfuerzo, por fin tienen listo el submarino.

¿Después de invertir dinero, tienen lista una buena cena?

No, no. Una cena no. Después de invertir miles de millones y años de esfuerzo, tienen listo el submarino.

¿Cuánto tiempo invierten? ¿Semanas, meses o años?

Años. Invierten, aparte de dinero, años de esfuerzo.

- Cuando prueban el submarino se dan cuenta de que flota demasiado y no puede sumergirse.

¿Qué pasa cuando prueban el submarino? ¿Flota poco o demasiado?

Demasiado. Flota demasiado. No puede sumergirse.

¿Qué es lo que flota demasiado?

El submarino. El submarino flota demasiado.

¿Cuándo se dan cuenta del problema? ¿Cuándo?

Cuando lo prueban. Cuando lo prueban se dan cuenta.

¿Pueden ir a pescar marisco (seafood en inglés) con el submarino?

No. No pueden. No pueden ir a pescar nada porque no pueden entrar dentro del agua. ¡Flota demasiado!

- Finalmente encuentran una solución: Todos los miembros del submarino tienen que llevar piedras en los bolsillos para pesar más.

¿Encuentran una solución al problema del submarino?

Sí, encuentran una solución.

¿Tienen que llevar piedras los miembros del submarino?

Sí, tienen que llevar piedras para pesar más.

¿Para qué tienen que llevar piedras?

Para pesar más. El submarino flota demasiado y con las piedras pesará más y flotará menos.

¿Dónde tienen que llevar las piedras los miembros del submarino? ¿En las manos o en los bolsillos?

En los bolsillos. Todos los miembros tienen que llevar piedras en los bolsillos.

Bueno, este es el final de esta breve mini-historia. ¿Te ha gustado? Sí, ya sé que es un poco loco llevar piedras en los bolsillos para ayudar al submarino a sumergirse, pero...así

recordarás mejor la historia, y por tanto, el vocabulario y las estructuras.

Este último año miles de estudiantes se han unido a los programas especializados para desarrollar la fluidez utilizando esta y otras técnicas. Puedes encontrar más información en mi página web:

www.unlimitedspanish.com
(sección productos).

Ahora es un buen momento para tomar la decisión de empezar a mejorar tu español con un curso específicamente diseñado para que hables y hables.

Perfecto. ¡Nos vemos la semana que viene, y recuerda, lleva piedras en los bolsillos por si necesitas ir en submarino y flota demasiado!



Oscar Pellus

unlimitedspanish.com